

CVs von Fleischmann TWIN- und DCC-Decodern

CV#	Name	TWIN H0	TWIN H0	TWIN N	DCC H0	DCC N	Beschreibung
		Startwert					
	Artikelnummer	6846 6848 696846	6846 6847 6848 696846	6839 6849 696849	6876 6878 6872 696876	6859 6857 6858 696859	6-polig, Stecker an Litze 6-polig, Stecker an Litze 8-polig, Stecker an Litze 6-polig, Stecker direkt 6-polig, Litze ohne Stecker
1	Primäre Lok- adresse	3	3	3	3	3	Lokadresse bei 1-byte-Adressen, beim Schreiben wird CV #29 Bit 5 auf 0 gesetzt
2	v min	/	/	/	5	5	Mindestgeschwindigkeit
3	Verzögerung beim Anfahren	3	3	3	5	5	Beschleunigungswert (Rampe)
4	Verzögerung beim Bremsen	3	3	3	3	3	Dito für Bremsen (Rampe)
5	v max	/	/	/	140	132	Maximalgeschwindigkeit
6	v mid	/	/	/	0	0	Mittlere Geschwindigkeit (keine Verwendung bei Wert 0)
8	Herstellerkennung	155	155	155	155	155	Fleischmann ID, schreibgeschützt.
9	Motoransteuerung	/	/	/	0/20	20	0: PWM aus, d.h. Motorfrequenz 100 Hz, 15 bis 22: Motorfrequenz 15-22 kHz
17	Lange. Addr. High	192	192	192	192	192	Lokadresse hoch, bei langen Adressen
18	Lange. Addr. Low	0	0	0	0	0	Lokadresse niedrig, bei langen Adressen
29	Konfiguration- register	16: 0 0 fix: 0 fix: 1 0	16: 0 0 fix: 0 fix: 1 0	20: 0 0 1 1 0	20: 0 0 1 1 0	20: 0 0 1 1 0	Bit 0: umgekehrte Fahrtrichtung 0=aus, 1=ein (nur für DCC) Bit 1: 0:14, 1:28/128 Geschwindigkeitsstufen Bit 2: Analogerkennung 0=aus, 1=ein Bit 4: Motorkennlinie 0: 3-Punkte, 1: Tabelle Bit 5: Lange Adresse: 0=aus, 1=ein
30	Fehler Information	0	0	0	0	0	Bit 0: Read Only: 0=EEPROM o.k., 1=EEPROM Fehler Bit 1-7: immer 0
33	Funktionsausg.	/	/	1	1	1	Matrix-Zuordnung von Funktionsbefehl zu Funktion: Licht vorn
34	Funktionsausg.	/	/	2	2	2	Licht hinten
35	Funktionsausg.	/	/	4	64	64	[f1] → SF1
36	Funktionsausg.	/	/	8	128	128	[f2] → SF2
37	Funktionsausg.	/	/	16	16	16	[f3] → SF3
38	Funktionsausg.	/	/	4	4	4	[f4] → SF4
39	Funktionsausg.	/	/	8	8	8	[f5] → Beschleunigung/Bremsverzögerung ausschalten
40	Funktionsausg.	/	/	16	16	16	[f6] → halbe Geschwindigkeit
51	Fleischmann Einstellungen	89: 1 0 0 0	89: 1 0 0 0	89: 1 0 0 0	73: 1 0 fix: 0 fix: 0	73: 1 0 fix: 0 fix: 0	Bit 0: Regelung 0=aus, 1=ein Bit 1: Motorzyklenzusammenfassung 0=aus, 1=ein Bit 2: Motorzyklensteuerung 0=aus, 1=ein Bit 5: Verzögerungen von CV3/CV4 auch bei FMZ verwenden
52	Fleischmann Einstellungen	0: / / /	8: / / /	111:1 1 1	103:1 1 1	103:1 1 1	Bit 0-2: Lichtdimmfaktor von 0 bis 7, 1=ein
53	GFN integraler Motorfaktor	8	16	15	15	15	Regelparameter, bestimmt die Genauigkeit des Nachregels (kann bei fertigen Loks abweichen)
54	GFN differenziel- ler Motorfaktor	3	16	8	8	8	Regelparameter, bestimmt die Geschwindigkeit des Nachregels (kann bei fertigen Loks abweichen)
66	Vorwärts Trimm	/	/	130	248	140	Trimmen der Geschwindigkeitswerte in CV67 bis CV94. Dieser Wert gilt für das Vorwärtsfahren
67	Fahrstufe 1/1	6	6	4	6	6	
68	Fahrstufe 1/2	10	10	7	8	8	
69	Fahrstufe 2/3	14	14	10	10	10	
70	Fahrstufe 2/4	17	19	13	12	12	
71	Fahrstufe 3/5	20	24	16	14	14	
72	Fahrstufe 3/6	29	29	20	16	16	
73	Fahrstufe 4/7	38	35	24	19	19	
74	Fahrstufe 4/8	43	41	28	21	21	
75	Fahrstufe 5/9	47	47	32	24	24	
76	Fahrstufe 5/10	52	53	37	27	27	
77	Fahrstufe 6/11	57	59	41	31	31	
78	Fahrstufe 6/12	64	65	46	35	35	
79	Fahrstufe 7/13	71	71	51	39	39	

CVs von Fleischmann TWIN- und DCC-Decodern

CV#	Name	TWIN H0	TWIN H0	TWIN N	DCC H0	DCC N	Beschreibung
		Startwert					
80	Fahrstufe 7/14	78	77	56	43	43	
81	Fahrstufe 8/15	86	83	61	48	48	
82	Fahrstufe 8/16	92	89	66	53	53	
83	Fahrstufe 9/17	98	96	71	58	58	
84	Fahrstufe 9/18	106	103	76	64	64	
85	Fahrst. 10/19	114	110	81	70	70	
86	Fahrst. 10/20	121	117	86	76	76	
87	Fahrst. 11/21	129	124	91	82	82	
88	Fahrst. 11/22	135	131	96	89	89	
89	Fahrst. 12/23	141	138	102	96	96	
90	Fahrst. 12/24	146	145	107	103	103	
91	Fahrst. 13/25	151	152	113	111	111	
92	Fahrst. 13/26	157	159	118	118	118	
93	Fahrst. 14/27	164	166	124	127	127	
94	Fahrst. 14/28	173	173	132	136	136	
95	Rückwärts Trimm			130	248	140	Wie CV#66, jedoch für Rückwärtsfahren.